

Gereedschap:

- Korte of haakse kruiskopschroevendraaier
- Kruiskopschroevendraaier
- Inbusleutel maat 3
- Kleine platte schroevendraaier

Werkwijze:

1. Verwijder eerst de beklede gedeeltes van het dashboard. Het linkerdeel, rechts naast de stuurkolom, zit alleen vastgeklikt. Dit stuk kun je dus voorzichtig lostrekken. Het rechterdeel zit ook met een klein schroefje vast, op het gedeelte waar normaal de deurplaat overheen valt. Om het schroefje te verwijderen heb je een kleine of haakse kruiskop schroevendraaier nodig. Na het losdraaien van het schroefje de plaat voorzichtig lostrekken. De twee schroeven links en rechts van de console losdraaien en eruit halen.
2. Verwijder de asbak in zijn geheel door het bakje eruit te halen en daarna de klep los te schroeven. De klep zit vast met twee schroeven. Maak de stekkers los en haal de asbak er uit. Achter de asbak zitten twee schroeven van de onderste steunen van de middenconsole. Draai deze los en haal ze er uit.
3. In het luchtrooster bovenop het dashboard zitten twee inbusboutjes. Draai deze los en haal ze er uit.
4. Haal nu voorzichtig de knoppen van verwarming en ventilatie er af. Je kunt dit doen door ze voorzichtig - met een stukje stof of papier ertussen - met een klein schroevendraaiertje op te wippen, vergeet de schuifknop niet. Achter de knop van de ventilatorstanden, in het midden van de console bevindt zich de laatste schroef. Draai deze los en haal hem er uit. Je hebt nu:
 - 7 grote schroeven
 - 2 inbusboutjes
 - 1 klein schroefje met ringetje
5. Zorg dat de knoppen van de airco en interne recirculatie uit staan en haal voorzichtig de console eraf. Let op, de console zit bovenop ook vastgeklikt. Haal de stekkers los en leg de console opzij.

N.B. Bij het losmaken van de stekkers en het uiteindelijke verwijderen van de console, moet je opletten dat de knoppen van de airco NIET indrukt of dat onduidelijk is of beide functies aan of uit staan. Als je dat namelijk vergeet en je zet airconditioning of interne circulatie aan, dan veroorzaak je sluiting. Deze sluiting zorgt er voor dat verlichting zowel binnen als buiten plus de meters op het dashboard en dergelijke het niet meer doen. Mocht je onverhoopt sluiting hebben bij montage dan kun je direct de zekering vervangen (15A) en is het probleem opgelost (bron: Michiel K. AR145C~121).
6. Vervang de lampjes. Tip: vervang alle twee de lampjes; Maak het

gedeelte onder de console gelijk schoon.

7. Monteren gebeurt in omgekeerde volgorde, vergeet niet de stekkers weer vast te maken.

Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding, webmaster@alfaromeo145club.nl

Handleiding 1.1 Demontage dashboardconsole Alfa 145 - 1997
www.alfaromeo145club.nl