

Gereedschap:	<ul style="list-style-type: none">• Kruiskopschroevendraaier• Kleine platte schroevendraaier• Inbusleutel maat 3• Stukje slang doorsnede ca. 4mm
Werkwijze:	<ol style="list-style-type: none">1. Haal de accupolen los.2. Verwijder eerst de twee inbusboutjes die zich bovenaan de afdekrand van het instrumentenpaneel bevinden. De onderkant zit vast d.m.v. "haakjes". Duw de afdekrand naar beneden en schuif het in de richting van het stuur om hem los te halen. Blijft de rand vastzitten, dan kan je hem voorzichtig "helpen" met een kleine schroevendraaier. Doe dit alles wel voorzichtig, om beschadigen van de afdekrand te voorkomen.3. Na het verwijderen van de afdekrand verwijder je de 4 inbusbouten op de hoeken van het instrumentenpaneel. Na het loshalen van de inbusboutjes, kantel je de bovenkant van het instrumentenpaneel naar je toe en haal je het instrumentenpaneel een stukje er uit. Haal de stekkers los en neem nu het complete instrumentenpaneel er uit.4. Op de achterkant van het instrumentenpaneel zitten twee kleine schroefjes, haal deze los.5. Het front van het instrumentenpaneel haal je los door de vier klemmen een stukje te buigen. Doe dit voorzichtig, de klemmen breken snel.6. Je kunt nu de lampjes vervangen. Tip: vervang gelijk alle lampjes.7. Inbouw geschiedt in omgekeerde volgorde, vergeet niet de stekkers weer aan te sluiten.

Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding, webmaster@alfaromeo145club.nl