

- Gereedschap:**
- Gewone schroevendraaier
  - Kruiskopschroevendraaier
  - Torx bitje met bijpassende "schroevendraaier"
  - Gebaksvorkje

- Werkwijze:**
1. Je begint met het verwijderen van de zwarte afwerking die in het dashboard tegen de tellerunit zit. Je doet dat door de 2 torx schroefjes bovenin (links en rechts) te verwijderen. Hierna kun je de ring eruit trekken, aan de onderzijde is de ring geklemd. Let op: deze ring is niet heel stevig, trek hem niet kapot!
  2. Nu kun je de complete tellerunit losschroeven welke met 4 torx schroeven vastzit. Koppel de unit af van de stekkers.
  3. Om de tellerunit te kunnen openen moet je aan de achterzijde 2 kleine zwarte kruiskopschroefjes uit de unit draaien. Als je dat gedaan hebt kun je d.m.v. het los schuiven van de klemmen de unit openen.
  4. Voordat je de wijzers kunt verwijderen, moet je eerst naast de oude tellerplaten aftekenen wat de "0" positie van de wijzers is. Dat doe je als volgt: haal de kleine zwarte pinnetjes waar de wijzers op rusten weg. Laat de wijzers helemaal uitzakken en teken dan af op welke positie ze staan. Dit is erg belangrijk; op deze positie moet je ze straks weer terug plaatsen. Na het aftekenen van de "0" posities moet je de zwarte afdekkapjes op de wijzers eraf halen. Hierna kun je, heel voorzichtig en rustig, de wijzers verwijderen. Dit moet je met gelijkmatig verdeelde kracht doen om te voorkomen dat het naaldje er ook uit komt. Je kunt dat het beste met een gebaksvorkje doen. Als ook de wijzers eraf zijn, kun je vrij gemakkelijk de oude platen verwijderen.
  5. Let erop dat je voordat je de nieuwe tellerplaten plaatst, de achtergrond schoon is. Plaats de nieuwe tellerplaten. Meestal zit hier wat dubbelzijdig plakband aan zodat ze goed blijven zitten. Plaats de wijzers terug op de eerder afgetekende posities. Doe de wijzers één voor één een stukje omhoog en laat ze, ter controle van de werking en posities, vanzelf weer terug zakken. Druk de zwarte pinnetjes terug op hun plaats en laat de wijzers hier weer op rusten. Plaats ook de zwarte afdekplaatsjes terug op de wijzers. Sluit de stekkers terug aan en laat de motor even lopen om te zien of alles werkt!
  6. Het terug in elkaar zetten en plaatsen van de unit, geschiedt in omgekeerde volgorde als hierboven beschreven.

---

*Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding,*