

- Gereedschap:**
- Dop-, ring- of pijpsleutel maat 10
  - Platte schroevendraaier
  - Kruiskopschroevendraaier

- Werkwijze:**
1. Verwijder eerst de grille. Draai de 2 schroeven/bouten bovenop los en trek de grille dan voorzichtig los. Let op, de grille zit met vier pinnen links en rechts van de koplampen vastgeklikt.
  2. Haal het plaatje bovenop de koplamp los. Deze zit met twee parkertjes met kruiskop of twee pinnetjes met een vlakke kop vast. Draai de parkers los met een kruiskopschroevendraaier of steek voorzichtig een platte schroevendraaier tussen de pinnetjes die bovenop het plaatje zitten, licht ze op en trek ze er uit. Je kunt nu het afdekplaatje verwijderen.
  3. In de motorruimte, aan de achterzijde van de knipperlichten zie je een veerring zitten. Trek de ring naar achteren en opzij om het knipperlicht los te maken. Haal nu het knipperlicht naar voren en maak de stekker los door de klemveer in te drukken en hem los te trekken.
  4. Aan de onderzijde van de koplamp, waar normaal de grille overheen valt, zitten twee moeren. Aan de bovenzijde, waar normaal de kunststof afdekplaat overheen valt zit eveneens een moer. Draai deze drie moeren los.
  5. Nu kan de koplamp naar voren toe eruit genomen worden, aan de achter zijde zitten twee stekkers, één voor de lampen en één voor de hoogte verstelling, deze stekkers los nemen door de klemveer in te drukken.
  6. Montage geschiedt in omgekeerde volgorde.

---

*Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding,*