

- Gereedschap:**
- Kruiskopschroevendraaier
  - Steeksleutel 10
  - Inbussleutel maat 2,5 / 3

- Werkwijze:**
1. Verwijder de pookknop door het drukknopje los te maken en de knop recht naar boven van de schakelpook los te trekken. "Aftermarket" gemonteerde pookknoppen, zoals bijvoorbeeld Momo, verwijder je door de inbusboutjes die zich onder de draairing onderaan de knop bevinden los te draaien.
  2. Verwijder de handremhoes door het drukknopje los te maken en het gedeelte wat op de console geklikt zit boven de handremgreep voorzichtig iets naar beneden te drukken en daarna omhoog te trekken. Draai de schroef los en haal deze er uit.
  3. Verwijder het bakje onder de radio door je hand erin te steken en het bakje iets naar boven te drukken en naar je toe te halen. Draai de schroef los die eronder zit en haal deze eruit.
  4. Aan de achterkant van de console, bevinden zich links- en rechtsonder een schroef. Draai deze los en haal ze er uit.
  5. Verwijder de bediening van de elektrische spiegels door voorzichtig het plaatje los te trekken (eventueel voorzichtig een schroevendraaier eronder wrikken). Trek de stekker los en leg het plaatje weg.
  6. De console is nu los. Trek de handremhefboom zo ver mogelijk aan (draai eventueel de stelschroef een paar slagen los) en haal voorzichtig de console eruit door hem aan de achterkant omhoog te halen en over de handremhefboom heen te trekken.
  7. Monteren gebeurt in omgekeerde volgorde.

---

*Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding, [webmaster@alfaromeo145club.nl](mailto:webmaster@alfaromeo145club.nl)*