

Gereedschap:

- Dop-, of ringsleutel maat 13
- Kleine platte schroevendraaier
- Torx 2 mm

Werkwijze:

1. Verwijder eerst de ruitenwissers door het dopje met de schroevendraaier er af te wippen. Daar onder zit een moertje en een borgring. Draai deze los en tik voorzichtig op de zijkant van de wisser (ter hoogte van de as) of beweeg hem voorzichtig heen en weer over de lengte-as om hem los te krijgen.
2. Verwijder de rubber rand die voor de afdichting tussen motorkap en schutbord zorgt.
3. De parafan plaat bestaat uit 2 delen, die met klemmen vastgeklikt zitten. Bij sommige modellen is het ook mogelijk dat de plaat aan de motorzijde met Torx boutjes vastzit. Haal eerst de, vanuit de auto gezien, rechter plaat los. Er zitten 2 klemmen aan de voorzijde en 2 klemmen bij het raam. De klemmen bij het raam zijn niet zichtbaar maar bevinden zich ter hoogte van de vlakken in het rooster waar geen roostermotief zit. Als je de 2 voorste klemmen los hebt, kun je voorzichtig met je hand er onder voor de andere klemmen. Het zijn klemmen met weerhaakjes, haal de plaat recht omhoog. Haal op dezelfde manier het linker paneel los, denk om de slangetjes van de ruitensproeier.
4. Je kunt nu bij de ruitenwissermotor, het mechaniek van de wisser, en de ruitensproeiers.
5. Montage geschiedt in de omgekeerde volgorde. Denk er hierbij om dat je eerst het linker paneel doet, en vergeet niet de slangetjes van de sproeiers weer te monteren.

Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding,