

Gereedschap:

- Soldeerbout/soldeerpistool
- Stekkertang

Materiaal:

- Zekeringhouder met zekering 20A
- Relais 20A , 2 uitgangen (87)
- 2¼ diodes, 2 stuks
- 5 draden ± 40 cm per stuk

Werkwijze:

1. Demonteer het onderste gedeelte van het dashboard aan de bestuurderszijde. Draai de schroeven links- midden- en rechtsonder en de schroef t.h.v. de stuurkolom los. Haal het beklede stukje met de koplamphoogteregelaar los, dit kun je gewoon lostrekken. Er zitten 2 schroeven achter. Achter het kapje van het luchtkanaal, linksboven op het dashboardgedeelte wat normaal achter de deurplaat verdwijnt, zitten ook twee schroeven. Je haalt dit kapje los door voorzichtig een platte schroevendraaier tussen het "weerhaakje" te steken en voorzichtig, naar boven toe kantelend, het kapje er uit te halen. Haal de dashboardplaat los en leg hem opzij.
2. Neem twee van de vijf draden en soldeer hier de diodes in. De diodes zorgen ervoor dat je de knipperlichten links en rechts niet met elkaar doorverbind. Monteer stekkertjes aan de draden (let op de doorstroomrichting van de diode, deze moet van de stekker af gericht zijn) en plaats ze op het relais, positie 87.
3. Verbind nu de twee bovengenoemde draden met die van de richtingaanwijzers. Deze draden kun je vinden op het relaisblok dat achter de dashboardplaat zit. Het grootste relais is het knipperrelais, je kunt dit controleren door even de alarmlichten aan te zetten en op het relais te voelen. De twee draden zijn blauw en blauw/grijs, wel even voor de zekerheid doormeten. Je kunt het relaisblok van het knipperrelais loshalen door eerst het relais er af te halen en dan met een platte schroevendraaier het palletje bovenop in te drukken en voorzichtig het blokje los te halen.
4. Neem twee draden en monteer hier een stekkertje aan. Sluit ze op positie 85 en 86 van het relais en vervolgens op de stuurdraden van de cv aan. De stuurdraden bevinden zich op het stekkerblok linksonder boven de voetsteun van de dradenbundel welke richting deur gaat. De draden zijn wit en blauw gekleurd en bevinden zich aan de twee uiterste, korte zijdes van het blok. Je kunt controleren of je de goede hebt door ze beurtelings even tegen de massa te houden, de vergrendeling gaat nu open of dicht en voor de andere draad vice versa.
5. Monteer een stekker op de laatste, bij voorkeur rode, draad en sluit deze aan op positie 30 van het relais. Vervolgens monteer je de 20A zekering in de draad en sluit hem aan op een + uit de zekeringkast.

Klik hier voor het [schema knipperlichtaansturing centrale vergrendeling](#).

Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding,