

**Gereedschap:**

- aanhaal-momentsleutel
- dop 24
- inbus-dop 10
- soldeerbout
- half-ronde zoete vijl
- kleine platte schroevendraaier
- schaal om olie in op te vangen
- niet-pluizende katoenen doek
- kabelschoentang, of brede platbektang
- kabelstriptang
- gereedschap voor handleidingen 1.1 en 2.4

**Materiaal:**

- handleiding 1.1 "Demontage dashboardconsole"
- handleiding 2.4 "Demontage parafanplaat"
- Loctite 577 of Viba Threebond 1110B
- olietemperatuur meter met een diameter van 52mm
- olietemperatuur sensor met een draad van M18x1.5, korte uitvoering (VDO bijvoorbeeld)
- 3 stuks stevig electra kabel, 3 meter, dat ook warmtebestendig is, bv uit een 3x1.5 neopreen kabel
- 4 kabelschoentjes
- krimpkous of isolatie tape
- soldeer tin
- tie-rips
- extra onderdelen, zoals bv zwevende zekering, voor de meter (zie gebruiksaanwijzing van de meter voor de waarde van de zekering etc.)

**Werkwijze:**

1. Sensor monteren: de sensor wordt in de olie-koeler gemonteerd.
2. In de koeler zitten 2 inbussen ter afdichting van de olie-kanalen: door het bovenste kanaal gaat de gekoelde olie, door de onderste de ongekoelde olie. Je kan zelf dus kiezen in welk kanaal je de sensor zet.
3. Verwijder met de inbus-dop de inbus in de olie-koeler. Er zal een klein beetje olie uit lopen, dus zet er een schaal onder. Mocht je op straat werken maak de inwendige schroefdraad goed(!) schoon met de katoenen doek.
4. Monteer de sensor: maak hier bij gebruik van de Loctite of Viba en lees ook de gebruiksaanwijzing hier van!
5. Een koperen ring heb je nu niet nodig voor de afdichting. Als het goed is zorgt het borg- en afdichtmiddel hier voor.
6. Zet de sensor eerst handvast, zet hem dan met een moment van 25Nm om 31Nm vast (eerst 25Nm, daarna de aanhaal-momentsleutel instellen op 31Nm, en weer aandraaien).
7. Meter monteren: hier wordt beschreven hoe je de meter in een van de ventilatie roosters kan monteren. Het is natuurlijk ook

mogelijk om de meter met een houder op het dashboard te monteren, mocht je het dashboard origineel willen houden.

- 8.** Demonteer de dashboardconsole (handleiding 1.1).
- 9.** Demonteer de klepjes uit de ventilatie rooster, deze kan je gewoon er uit trekken.
- 10.** Nu moet de hele ventilatie koker er uit. Deze zit vast met 4 klipjes in het dashboard, die je weg moet drukken met de platte schroevendraaier.
- 11.** Vijl de vlakke gedeelte waar de klepjes op scharnieren weg, zodat de meter netjes strak past (af-en-toe passen).
- 12.** Aan de zijkant van de koker zitten 2 gaatjes, ruim eentje zover open dat er drie draden doorheen passen.
- 13.** Verwijder de parafanplaat (handleiding 2.4).
- 14.** Achter de schuimblokken tegen het schutbord zitten tules. Voer hier door de kabel naar de ruimte onder de parafanplaat.
- 15.** Aan zowel de linker als de rechter kant in de ruimte onder de parafanplaat zitten dichte kabeltules. Prik de rechter (als je voor de auto staat) door, en voer 1 enkele kabel naar binnen toe. Die eindigt vlak achter het dashboardkastje.
- 16.** De draad is door de motorruimtje netjes onder/langs het ruitensproeiertankje te begeleiden en eventueel met een aantal tie-rips op z'n plaats te houden.
- 17.** Voer voldoende draad naar binnen zodat je ruim genoeg over houdt om bij de ventilatiekoker uit te komen.
- 18.** Monteer aan de sensor kant een kabelschoentje en sluit de sensor aan.
- 19.** Let er op dat de draad nergens tegen aan komt of ergens klem kan komen te zitten.
- 20.** Plaats de parafanplaat terug (handleiding 2.4).
- 21.** Nu moet de meter van stroom voorzien worden. Het dichtst bij zijnde punt is de asbakverlichting. Die is geschakeld over het contact en de verlichting.
- 22.** Soldeer een plus en min draad, werk dit netjes af met krimpkous of isolatietape.
- 23.** Voer de draden langs de zijkant van de ventilatiekoker naar binnen en monteer alle kabelschoentjes.
- 24.** Sluit alle draden aan op de meter en controleer de werking.
- 25.** Als alles werkt, kan je de ventilatiekoker met meter terug plaatsen in de console en de console ook weer monteren.
- 26.** Vijl de klipjes die de ventilatiekoker op z'n plek houden iets af. Door de meter kunnen de klipjes niet ver genoeg naar binnen

buigen en moeten dus iets aangepast worden. Let er op dat er geen draden klem komen te zitten.

- 27.** Controleer ook na de eerste rit of de sensor goed oliedicht zit. Houdt rekening met eventuele droogtijd van het borg- en afdichtmiddel!

---

*Handelingen geschieden op eigen risico. De Alfa Romeo 145 Club houdt zich niet verantwoordelijk voor schade ontstaan door verkeerd gebruik of interpretatie van deze handleiding. Heb je aanvullingen of correcties op deze handleiding*