

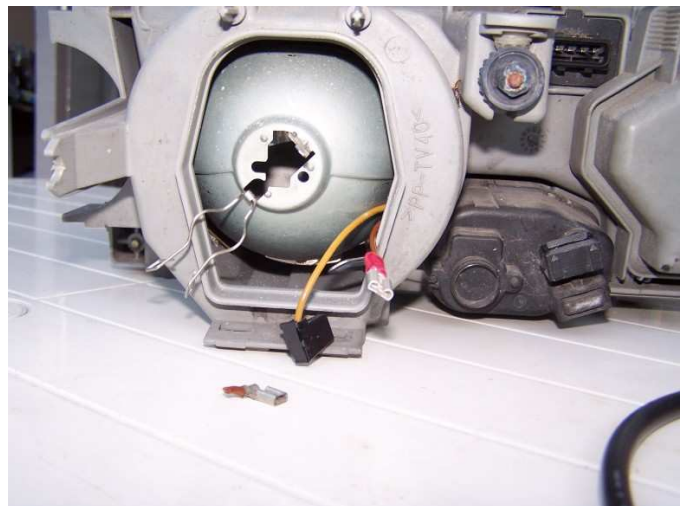
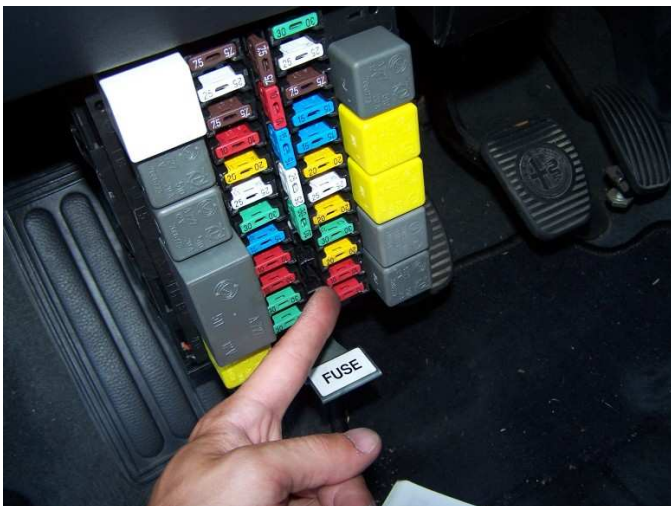
Xenon inbouw



2 aandachtspuntjes wil ik hier wel even kwijt.
bij onze alfa's zijn de rechter en linker dimlichten apart gezekeerd, terwijl er bij de xenonset 1 zekering zit. Je moet er dus een 20A zekering bij halen.



twee gaten maken van 2cm in de afschermkapjes. (zorg voor een goede 20mm boor!)
als je het gat maakt van 20mm is het beter (ben ik nu achter) om het gat aan de zijkant van het kapje te maken! anders zit je met een versterkingsdeel aan de binnenkant van het kapje.
dit laatste wordt je duidelijk als je de boel open hebt. ik bedacht dit te laat en moest met een dremel klooiën.





eind resultaat lamp unit



hier zit de krachtbron



eind resultaat op de 146